

Teknik Servis Bülteni Kış Lastiği Kullanımı ve Öneriler

Kış Lastiği Nedir?

Kış lastikleri, soğuk iklim şartlarında en iyi performansı sunabilmesi için özel olarak tasarlanmış hamur bileşimi, sırt deseni ve kılcal kanallara sahiptir. Bu üstün tasarım sayesinde en sert iklim koşullarında bile esnekliğini koruyarak yola en iyi şekilde tutunmayı sağlarlar.

Bir aracın yol ile temas eden tek parçasının lastikleri olduğu düşünülduğünde, iklim ve yol koşullarına uygun lastik seçimi aracımızın optimum performans gösterebilmesi için büyük önem taşımaktadır. Bu yüzden hava sıcaklıklarının **7C° ve altına** indiği bölgelerde kış lastiği kullanımını, güvenliğinizi için şiddetle tavsiye ediyoruz.



Kış Lastiklerinin Karakteristik Özellikleri Nelerdir?

- Sırt Hamuru

Özel olarak formüle edilmiş kış lastiklerinin hamurları, yaz lastiklerinin hamurlarına oranla düşük sıcaklıklarda bile daha yüksek kauçuk esnekliği sağlar. Yol yüzeyi ile daha iyi teması sebebiyle daha iyi bir yol tutuşuna sahiptir.



- Sırt Desenleri

Kış lastikleri, sırt desenleri itibariyle özellikle karlı, buzlu ve çamurlu yollarda optimum tutunma sağlar. Karlı yüzey, sırt deseni üzerinde daha geniş ve derin oluklara temas ederek kar yüzeyinde oluşturduğu kuvvetler ile yola tutunma performansını artırır. Geniş oluklar daha fazla yol tutuşu sağlar.



- Kılcal Kanallar

Desen üzerindeki kılcal kanallar çok sayıda olup sırta esneklik ve kar ile derin bir etkileşime girerek güçlü bir yol tutuşu sağlar. Aynı zamanda buz üzerinde giderken, taban ile buz arasında oluşturulan su filmi sayesinde buzlu zeminde tutunma gerçekleşir.



Neden Kış Lastiği Kullanmalıyız?


- Ortam sıcaklığı kauçuk üzerinde güçlü bir etkiye sahiptir ve bu yol tutuşunu önemli ölçüde etkiler. Kış lastikleri özel hamur bileşimi sayesinde kış şartlarında sertleşmeyerek tutunma özelliğini korur.
- Kış lastikleri karlı zeminde sırt yapısı ve kılcak kanalları sayesinde yüksek çekiş ve frenleme performansı sunar.
- Yukarıda belirtilen sebeplerden ötürü kışın kış lastiği ile yaz lastiğine göre çok daha iyi bir yola tutunma ve karlı zeminde yüksek sürüş performansına sahip olursunuz.



Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın 01.04.2017 tarihli 30025 sayılı resmi gazetede yayınladığı, Kış Lastiği Kullanma Zorunluluğu ile İlgili Usul ve Esaslar hakkında tebliğine göre;

1. Kış lastiği: **7C°**'nin altındaki sıcaklıklarda yol tutuşunu artırmak amacıyla bileşimi özel olarak belirlenmiş ve sırt yüzeyinde özel olarak tasarlanmış desenleri bulunan lastiklerdir.
2. Ülkemizde tescil edilmiş olsun veya olmasın şehirlerarası karayollarında yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan taşıtlarda her yılın **1 Aralık ile takip eden 1 Nisan** tarihleri arasında kalan dört aylık dönemde kış lastiği kullanılması zorunludur.
3. İl sınırları içerisinde kış lastiği uygulaması yapılıp yapılmayacağı ortalama yerel sıcaklıklar dikkate alınarak ilgili valiliklerce belirlenir ve gerekli duyurular yapılır.
4. Valilikler, kış lastiği uygulamasını, Bakanlıkça belirlenen tarih aralığındaki sürenin öncesinde ve/veya sonrasında 1'er ay arttırabilir.

Kullanım Şartları

1. Kamyon, çekici, tanker ve otobüs türü araçların tahrikli dingilleri üzerindeki tüm lastiklerinin; kamyonet, minibüs ve otomobillerin tüm lastiklerinin; ayrıca seyir esnasında değiştirilmek zorunda kalınan lastiklerin yerine takılacak lastiklerin kış lastiği olması zorunludur.
2. Kış lastiklerinin yanaklarında (M+S) işareti veya (M+S) işaretiyle birlikte kar tanesi  (snowflake) işareti veya sadece kar tanesi işareti aranır.
3. Sadece buzlu zeminlerde kullanılabilen çivili lastikler, kış lastiği yerine geçer.
4. Araçta patinaj zinciri bulunması veya kullanılması kış lastiği zorunluluğunu ortadan kaldırmaz. Ayrıca lastiklere ve araç mekanik aksamına zarar verebildikleri için sadece zorunlu durumlarda, mümkün olan en kısa süre kullanımı tavsiye edilmektedir.
5. Kamyon, çekici, tanker ve otobüslerde kış lastiği dış derinliği 4mm'den, kamyonet, minibüs ve otomobil türü araçlarda kış lastiği dış derinliği 1,6mm'den az olamaz. Dış derinliği sırtın ortasında en yakın dişlerden ölçülür.
6. Özellikle binek ve hafif ticari grubunda 2 lastiğin kış lastiği olması ani frenleme, viraj alma gibi manevralar esnasında aracın kontrolünü zorlaştırır, bu yüzden aracın bütün akslarında kış lastiği kullanılması tavsiye edilir.